



vous guider

En sécurité sur la route avec mon convoi agricole

■ Arrêté du 4 mai 2006 relatif à la circulation des véhicules
et matériels agricoles ou forestiers et de leurs ensembles



L'essentiel & plus encore

Mon véhicule est-il concerné ?

Les prescriptions de ce document s'appliquent à tout véhicule agricole ou forestier

- **s'il est équipé**

- d'un outil porté avant (chargeur frontal, tasse-avant,...)
- d'un outil porté arrière de plus de 1 m de long
- de dispositifs anti-tassement des sols (jumelages, pneus larges)



OU

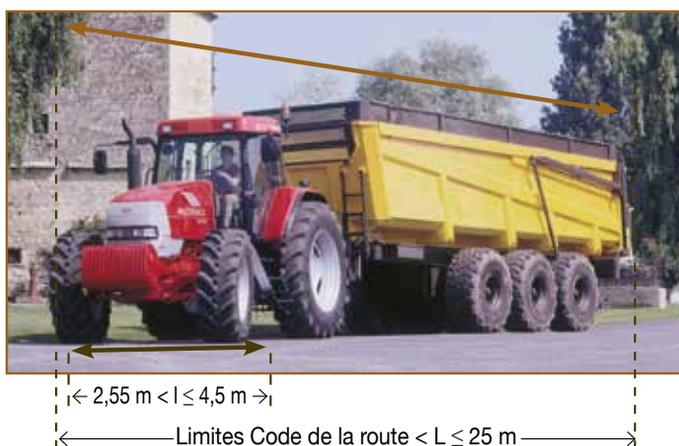
- **si ses dimensions dépassent les limites du Code de la route**

- 2,55 m pour la largeur
- 12 m de long pour les véhicules isolés (tracteur ou machine automotrice, seuls ou avec outil porté)
- 18 m de long pour des véhicules avec outil remorqué

ET

- **si ses dimensions restent inférieures ou égales à 4,5 m de large et 25 m de long**

Au-delà je me réfère à la réglementation générale des transports exceptionnels.



Avant de prendre la route, je vérifie l'éclairage et la signalisation

- **Le(s) gyrophare(s)** : Au moins un gyrophare, visible à 50 m tous azimuts. S'il est masqué par le chargement : un deuxième gyrophare à l'arrière. 4 gyrophares au maximum.



- **Les feux de croisement** : J'allume les feux de croisement de jour comme de nuit.



- **Les feux de détresse et le triangle de présignalisation** : Tout véhicule ou matériel agricole immobilisé sur la route constitue un danger pour la circulation. Je dois baliser mon convoi en faisant usage des feux de détresse, s'il en est équipé, et d'un triangle de présignalisation placé à 30 m et en amont du danger à signaler. Le port du gilet de sécurité rétro-réfléchissant est conseillé.



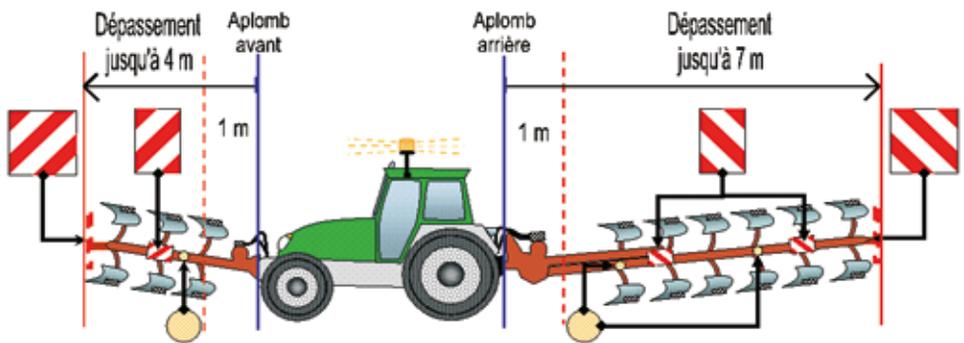
Avant de prendre la route

je vérifie le gabarit

La longueur de mon convoi

Les outils portés ne doivent pas dépasser de plus de 4 m l'aplomb avant du tracteur et de 7 m l'aplomb arrière du tracteur.

- J'oriente un panneau carré ou rectangulaire ou une bande adhésive rouge et blanche rétro réfléchissants vers l'avant ou l'arrière.
- Pour un **dépassement entre 1 et 4 m inclus** vers l'avant ou l'arrière :
 - ➔ J'ajoute 1 panneau rouge et blanc de chaque côté de l'outil.
- Pour un **dépassement arrière entre 4 et 7 m inclus** :
 - ➔ J'ajoute 2 panneaux rouge et blanc de chaque côté de l'outil.
- Je fixe les panneaux les plus éloignés du tracteur à moins d'1 m de l'extrémité de l'outil.
- Je renforce cette signalisation par des catadioptres latéraux.



Pour les véhicules isolés dont la longueur dépasse 12 m et pour les ensembles de véhicules dont la longueur dépasse 18 m, j'utilise des catadioptres latéraux ou j'alterne les catadioptres et les feux de position latéraux.

La largeur de mon convoi

- Au-delà de 2,55 m de large, mon convoi doit être signalé par 4 panneaux rouge et blanc rétro réfléchissants placés aux extrémités latérales, 2 face à l'avant et 2 face à l'arrière.
- A défaut de panneaux, des feux d'encombrement peuvent être utilisés.
- Lorsque des parties saillantes dépassent de plus de 40 cm vers la gauche de la chaussée, je dispose un panneau rouge et blanc vers l'avant et vers l'arrière à l'extrémité de ce dépassement.



Pour mes véhicules équipés de dispositifs anti-tassement des sols :

- Tracteur + jumelages ou pneus larges $\leq 3,5$ m de large

ET / OU

- Remorque + pneus larges ≤ 3 m de large
 - ➔ Gyrophare(s) + feux de croisement allumés
 - ➔ Pas de signalisation supplémentaire pour le dépassement en largeur dû aux pneumatiques.



L'accompagnement, quand et comment dois-je le mettre en place ?

Si mon convoi agricole atteint une longueur > 22 m et / ou une largeur > 3,5 m (groupe B), je le signale par un panneau **CONVOI AGRICOLE** rétro réfléchissant à l'avant et à l'arrière du convoi.

Organisation de l'accompagnement

Un **responsable de convoi** désigné pour les convois du groupe B est chargé :

- de veiller aux dispositions du Code de la route et de la réglementation sociale
- d'assurer la sécurité du convoi et des usagers de la route.

Le véhicule d'accompagnement

Un **véhicule d'accompagnement précède le convoi, sauf cas particuliers.**

Ex : sur les routes à chaussées séparées le véhicule d'accompagnement est placé en protection arrière du convoi.

Il s'agit de voiture particulière ou de camionnette, sans remorque pour être maniable, destinée à signaler la présence du convoi et à aider sa circulation dans les zones difficiles.



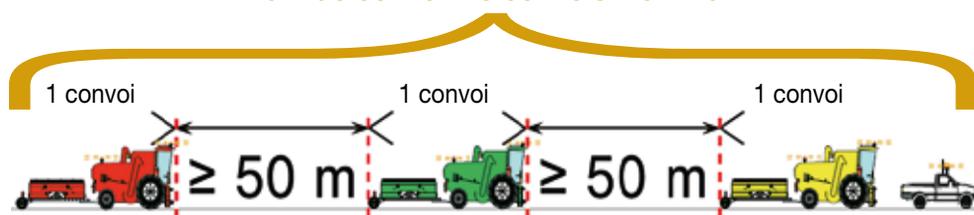
Signalisation du véhicule d'accompagnement

- 1 ou 2 gyrophares
- 1 panneau **CONVOI AGRICOLE** rétro réfléchissant visible de l'avant et de l'arrière
- feux de croisement allumés de jour comme de nuit

Distances de sécurité

- Mon convoi suit un autre convoi hors agglomération :
 - ➔ Je respecte une distance de sécurité de **150 m**, ramenée ponctuellement à **50 m** lorsque la visibilité est réduite.
- Je circule dans un train de convoi organisé :
 - ➔ Je respecte une distance de sécurité d'au moins **50 m**,

Train de convoi = 3 convois maximum



La zone de circulation des véhicules et matériels agricoles ou forestiers est composée des départements d'activité et de leurs départements limitrophes.

Au-delà, je dois les transporter sur un porte-engin.



ATTENTION : La circulation des convois du groupe B est interdite du samedi ou veille de fête à partir de midi au lundi ou lendemain de fête à 6 heures, sauf en période de semis et de récolte. Des prescriptions locales complémentaires peuvent être instaurées par arrêté préfectoral.

Tableau de synthèse

La plus forte caractéristique (longueur ou largeur) détermine le groupe du convoi.

CARACTERISTIQUES		Groupe A	Groupe B
LARGEUR en mètres (l)		$2,55 < l \leq 3,5$	$3,5 < l \leq 4,5$
LONGUEUR en mètres (L)		Limites Cdr* $< L \leq 22$	$22 < L \leq 25$
MASSE (M)		$M \leq$ Limites du Code de la route	
VITESSE		25 ou 40 km/h selon réception des véhicules	25 km/h
ECLAIRAGE		1 ou 2 gyrophares Feux de croisement allumés	
SIGNALISATION		Signalisation standard du Code de la route	
		-	2 panneaux CONVOI AGRICOLE
ACCOMPAGNEMENT		Pas d'accompagnement	Voiture particulière ou camionnette, sans remorque
SIGNALISATION des véhicules d'accompagnement		-	Feux de croisement allumés 1 ou 2 gyrophares Panneau(x) CONVOI AGRICOLE
Convoi du GROUPE A ou B	par la LARGEUR	4 panneaux rouge et blanc ou 4 feux d'encombrements	
	par la LONGUEUR	Outils portés arrière	Si dépassement de 1 à 4 m inclus 3 panneaux rouge et blanc : 2 latéraux et 1 à l'arrière Catadioptres latéraux
		Outils portés avant	Si dépassement de 4 à 7 m inclus 5 panneaux rouge et blanc : 4 latéraux et 1 à l'arrière Catadioptres latéraux
		Véhicules isolés > 12 m Ensemble de véhicules > 18 m	Catadioptres latéraux ou alternance de catadioptres et feux de position latéraux

*Cdr = Code de la route

- Panneaux **CONVOI AGRICOLE** rétro réfléchissants de classe II ou B
- Panneaux rouge et blanc rétro réfléchissants de classe I ou A

Le présent document est libre de droit à l'usage et à la reproduction à la condition de ne pas y apporter de modification, de ne l'utiliser ou le reproduire que dans son intégralité et en conservant l'apposition de tous les logos qui figurent sur chaque page.

Ce document à valeur uniquement informative ne saurait se substituer à l'intégralité de la réglementation qu'il résume.

La MSA intervient pour la Santé-Sécurité au Travail des exploitants, salariés, employeurs et chefs d'entreprises agricoles. Elle agit pour améliorer les conditions de travail et prévenir les risques en agriculture.

Les conseillers en prévention, les médecins du travail et les infirmiers de santé au travail sont là pour vous aider à trouver des solutions de prévention adaptées à votre situation.



ssa.msa.fr

La bibliothèque en ligne
de la prévention agricole

Sociétaires Groupama, vous avez une question ? Ecrivez-nous en précisant vos coordonnées sociétaire à : preventionagri@groupama.com



www.msa.fr

L'essentiel & plus encore